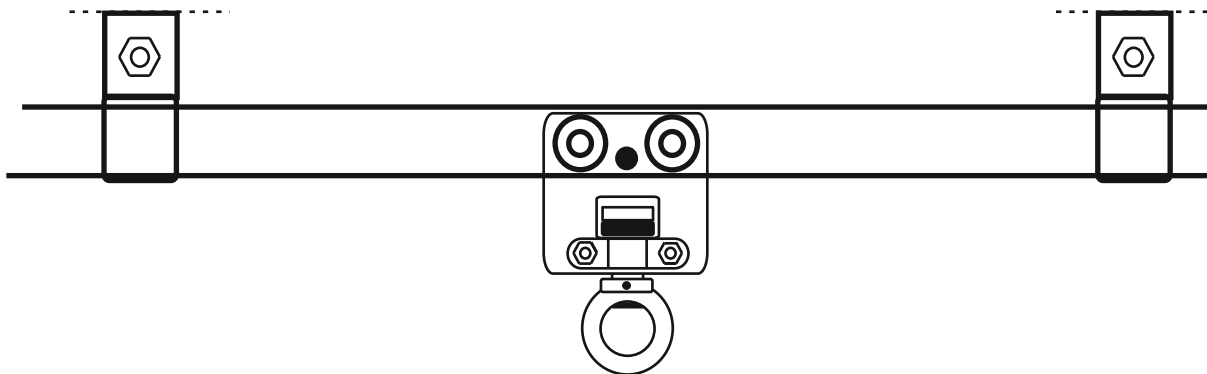




Leesés Elleni Védelmi Rendszer NIKO PSS 25-26-27

Vízszintesen üzemelő leesés elleni védelmi rendszer
NIKO acél alkatrészekből



Szerelési és Üzemeltetési Kézikönyv

HU - 2016

C₄ Leesésvédelem

A rendszer bevizsgálva az EN 795:2012-D és a CEN/TS16415:2013-D szabvány szerint a TÜV Austria által a következő számon: TÜV-A-MHF/FT-14/FT04-026



Tartalomjegyzék

1. Általános tudnivalók

Gyártó
Magyarországi forgalmazó
1.1. Rendelkezések

2. Biztonsági előírások

2.1. Használati előírások

3. Termékleírás

3.1. Alkatrészek
3.2. Szabványok
3.3. Kialakítás

4. A rendszer alkatrészei

4.1. Sínek és íves sínelemek
4.2. Tartókonzolok
4.3. I-gerendához való tartókonzolok és sintoldók
4.4. További tartókonzolok és sínütköző
4.5. Kocsi
4.6. Váltók
4.7. Mintapálya szerelési és rögzítési méretezéssel
4.8. Sintoldás szerelése
4.9. Szerelési előírások

5. Biztonsági előírások

6. Karbantartás

6.1. Ellenőrzési lista a Leesés elleni védelmi rendszer felülvizsgálatához



1. Általános tudnivalók

Gyártó:
Helm Hellas S.A.
PO Box 209
20100 Korinthos
Tel.0030-27410-85803
Fax: 0030-27410-25368
E-mail: info@niko.gr

Magyarországi képviselő:
Hőstop-Plastika Kft.
1112 Budapest, Kőérberki út 36.
Telefon: +36 1 246 8393
Fax: +36 1 310 0085
Web: www.niko-vasalat.hu
E-mail: info@niko-vasalat.hu

1.1. Rendelkezések

A NIKO PSS 25-26-27 Leesés elleni védelmi rendszer kizárólag függő személyszállításhoz használható. A rendszer nem helyettesíti az egyéni védőfelszerelések használatát.

A rendszert egyszerre használó személyek száma meghatározza a tartókonzolk rögzítési távolságát (lásd a 17. oldali táblázatot).



- A személyek maximális számának meghatározása.
- Tartószerkezet statikájának kiszámítása a legkedvezőtlenebb esetre vonatkozóan. Ebben az esetben a rendszert használó összes személy egyszerre esik le.
- Az első személynél 12 kN dinamikus tehernek kell a rendszerre nehezednie (vagy az 5. oldalon lévő 26.B06P konzol számítási példa szerint), minden további személyt +1 kN-al kell számolni.
- A személyek maximális számának meghatározása döntő jelentőségű a mentési lehetőségek elemzésekor is.

2. Biztonsági előírások

2.1. Használati előírások

Minden kocsi csak 1 személy szállítására van engedélyezve.

Minden kocsi csak **EN 361 minősítéssel rendelkező zuhanás elleni egyéni védőfelszereléssel** együtti használatra van engedélyezve.

- Használat közben EN 355, EN 354, EN 361 és EN 362 szabvány szerinti egyéni védőfelszerelést kell viselni.
- Figyelni kell a munkavégzés helye alatt szükséges szabad esési tér meglétére. Használat közben ügyelni kell a gyártói utasításokra.

c.) **Esési tér:**

Az a minimálisan szükséges szabad terület, amelyet biztosítani kell ahhoz, hogy egy személy zuhanás közben ne ütközzön akadályba. Az esés magasságát minimálisra kell csökkenteni.

A zuhanás magasságának számítása függ a rögzítésektől, az egyéni védőfelszereléstől, a hevederzet alakváltozásától.

A becsapódási pont minimális távolsága +1 m az akadályig vagy a talajig (a testmagasságot is beleértve).

!!! Figyelembe kell venni a kiugró falrészeket, párkányokat vagy az egyéb épített akadályokat is !!!

3. Termékleírás

3.1. Alkatrészek

Vízszintesen futó sínrendszer tartókonzolokkal, melyek falra, mennyezetre vagy acélgerendákra rögzíthetők.

A sínek belsejében futó kocsi 4 db csapágyazott kerékkel van szerelve, továbbá egy biztonsági csapszeggel is el van látva, amely tengelytörés esetén megakadályozza a kocsi leesését.

A pályarendszert egy előre megtervezett vonalvezetés mentén lehet szerelni egyenes és többféle íves sín felhasználásával. A sínpálya különböző terekre történő osztásához váltókat lehet felszerelni, amelyek egy vagy több részre oszthatják szét a rendszert.

A kocsik két típusban érhetők el:

.T40P típus személyszállításhoz, 360°-ban körbeforgó szemmel (DIN 582) szerelve.

.T10P típus teherszállításhoz, lyukkal furatolva az akasztáshoz. (A .T10P típusú kocsit csak abban az esetben lehet személyszállításhoz használni, ha az egyéni védőfelszerelés forgószemes bekötési ponttal rendelkezik!)

A sínütközőket a nyitott sínvégekbe kell rögzíteni.

A váltók manuális vagy automata kialakításúak lehetnek. A kézi váltás váltókkal vagy húzólánccal lehetséges.

Az alkatrészek és a tartozékok anyaga:

a.) Acélminőség: DIN 17100 szerint St37-2

b.) Csapágy anyagminősége: AISI 1015

c.) Felületi keménység: 58-62 HRC.

d.) Galvanizált felületkezelésű alkatrészek vagy rozsdamentes sín (AISI 304/V2A / AISI 316/V4A).

3.2. Szabványok

Az alkatrészek megfelelnek az EN 795:2012 D osztály illetve a CEN/TS 16415:2013 D osztály szabványának.

3.3. Kialakítás

A sínrendszer vízszintes felszereléshez készült. A sínpályák egyenesen vagy több irányba futhatnak.

Rögzítés: A síneket tartókonzolok segítségével közvetlenül a falhoz, mennyezethez vagy acélgerendákhoz lehet rögzíteni. A rögzítési távolságok a 17. oldalon találhatóak.

Figyelem: Minden rögzítési pontot 14 kN terhelésnek kell kitenni.

Kivétel a 26.B06P típusú tartókonzol (a terhelési értékei az 5. oldalon található)

Szerelésnél meg kell vizsgálni a rögzítendő felületet és a rögzítési pontok tartóerejét.

Acélszerkezetre történő szereléshez M16 (8.8) DIN 933 csavarokat kell használni. A szabadon álló sínvégek a 17. oldalon lévő táblázatban található értékekig nyúlhatnak túl az utolsó tartókonzoltól. Ha a kinyúlás hosszabb a táblázati értéktől, akkor további tartókonzolt kell beépíteni.

A szabadon álló sínvégeket legalább egy teljes rögzítési távolsággal kell megfogatni. (Lásd 17. oldal 4.7. pont és 19. oldal 4.9. pont)

Az ívek szerelésénél az ívközépre tartókonzolt kell helyezni. A tartókonzolok rögzítési helyét a 17. oldalon a 4.7. pont mutatja, aminek pontos betartása elengedhetetlen.

Ferdén szerelt pálya esetén megfelelő fékezőt kell beépíteni, mivel a kocsik nem rendelkeznek fékezőrendszerrel. Ilyen szerelés kizárólag a gyártó vagy egy ellenőrző hivatal engedélyével lehetséges.

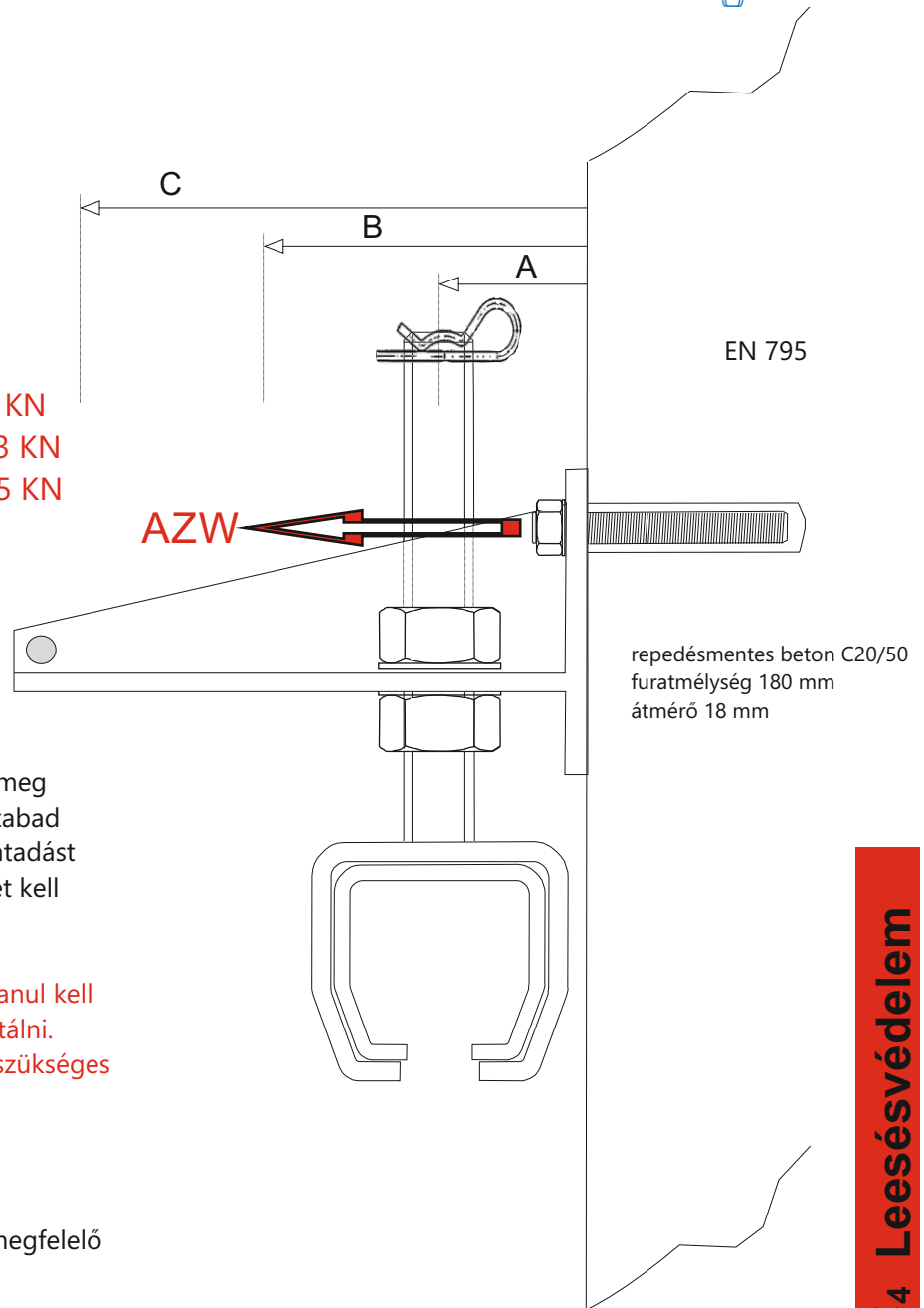
(Minden a vízszintestől eltérően szerelt pálya esetén különleges biztonsági vizsgálat szükséges.)

A váltók csatlakoztatása a rendszerhez sintoldók segítségével történik. A tartókonzolokat közvetlenül sintoldások előtt kell felszerelni. A szabadon álló sínvégeket sínütközőkkel kell szerelni, amelyeket esetleges kicsúszás ellen biztonsági csavarral M8x80 (8.8) DIN 933 kell ellátni.

A 26.B06P típusú állítható fal konzol rögzítése

Az M16 8.8 rögzítőcsavar húzóerejét (AZW) az alábbiak szerint kell számolni:

- A Faltól való távolság 45 mm-ig **10 KN**
- B Faltól való távolság 110 mm-ig **23 KN**
- C Faltól való távolság 165 mm-ig **35 KN**



A nyomatékot a fenti értékek alapján előre meg kell határozni és a szerelés után már nem szabad megváltoztatni. Az üzemeltetőnek történő átadást követően a karbantartáskor különös figyelmet kell fordítani a felülvizsgálatára.

A tartókonzol pozícióját megváltoztathatatlanul kell megjelölni és az ellenőrzési listán dokumentálni. Karbantartáskor az ellenőrzési lista alapján szükséges a felülvizsgálata.

Rögzítőcsavarként a HILTI RE 500 típust, ragasztóként az ETA-04/0027 előírásainak megfelelő HILTI HIT RE 500 típust ajánljuk.

4. A rendszer alkatrészei

4.1. Egyenes sínek és íves sínek

Sín 6000 mm-es szálhosszban

Sín Termékkód	b	h	s	d
25.000 galvanizált acél	65	60	3,6	18
25.050/070 rozsdamentes V2A/V4A	65	60	3,6	18
26.000 galvanizált acél	80	75	4,5	22
27.000 galvanizált acél	110	90	6,5	25

Íves sín 1° - 90°

Íves sín Termékkód	R	+/-	a
25.C06P galvanizált acél	580	15	550
55.C06/75.C06 rozsdamentes V2A/V4A	580	15	550
26.C08P galvanizált acél	770	20	900
27.C10P galvanizált acél	1035	20	690

4. A rendszer alkatrészei

4.2. Tartókonzolkok

Leeséses baleset után ellenőrizni és adott esetben cserélni kell a tartókonzolkokat és a dübeleket!

Fali tartókonzol

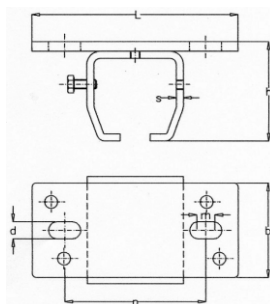
Fali tartókonzol Termékkód	L	H	B	s	D	h
25.B01P	90	123	81	6	17	18
26.B01P	110	156	100	8	22	24
27.B01P	120	205	116	10	26	27

4. A rendszer alkatrészei

4.2. Tartókonozlok



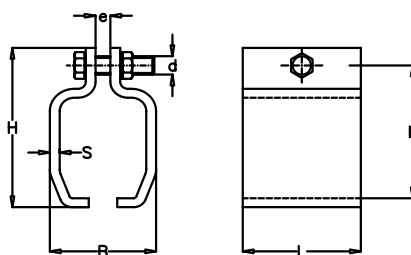
Mennyezeti tartókonzol



Mennyezeti konzol Termékkód	b	h	s	L	m	d	n
25.B02P	80	83	6	170	10	17	124
26.B02P	100	103	8	210	12	22	148
27.B02P	118	146	10	260	23	22	178



Osztott tartókonzol



Osztott tartókonzol Termékkód	B	h	s	L	e	d
25.B03P	77	132	6	90	10	M16
26.B03P	96	150	8	110	10	M16
27.B03P	110	180	10	120	15	M16

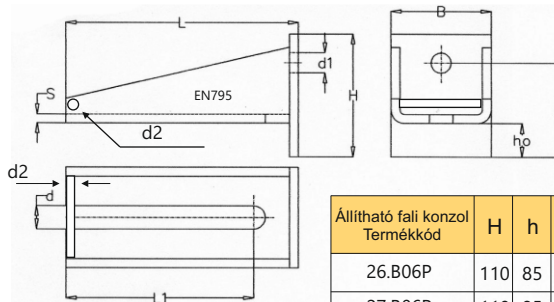
Magasságban és faltól való távolságban állítható tartókonzol



Állítható fali konzol (dupla)



Leeséses baleset után ellenőrizni
és adott esetben cserélni kell a tartókonzolókat és a dübeleket



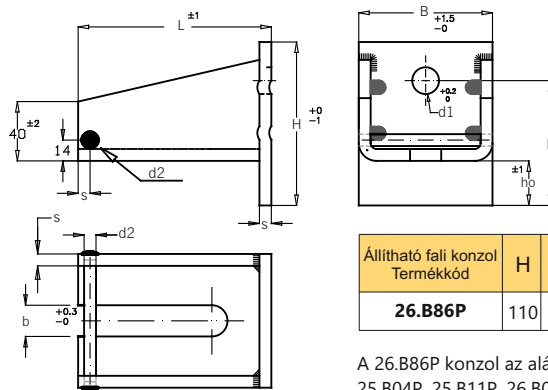
Állítható fali konzol Termékkód	H	h	s	B	ho	b	L	L1	d1	d2
26.B06P	110	85	8	90	31	21	208	168	18	8
27.B06P	110	85	8	90	31	21	208	168	18	8

A 26.B06P konzol az alábbi alkatrészekkel használható: 25.B04P, 25.B11P, 26.B04P, 26.B11P
A 27.B06P konzol az alábbi alkatrészekkel használható: 27.B04P, 27.B11P



Állítható falikonzol (szimpla)

Leeséses baleset után ellenőrizni és adott esetben cserélni kell a tartókonzolokat és a dübeleket



Állítható falikonzol Termékkód	H	h	s	B	ho	b	L	d1	d2
26.B86P	110	85	8	90	31	21	160	18	8

A 26.B86P konzol az alábbi alkatrészekkel használható: 25.B04P, 25.B11P, 26.B04P, 26.B11P

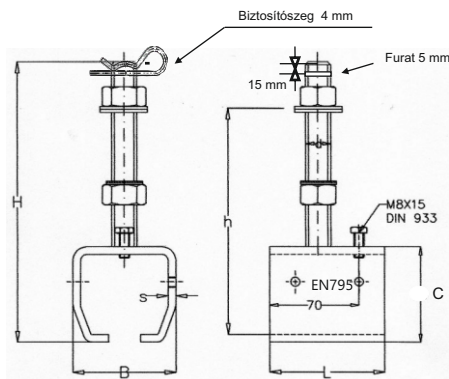
4. A rendszer alkatrészei

4.2. Tartókonzolok

Magasságban és faltól való távolságban állítható tartók



Menetes szárral szabályozható tartó



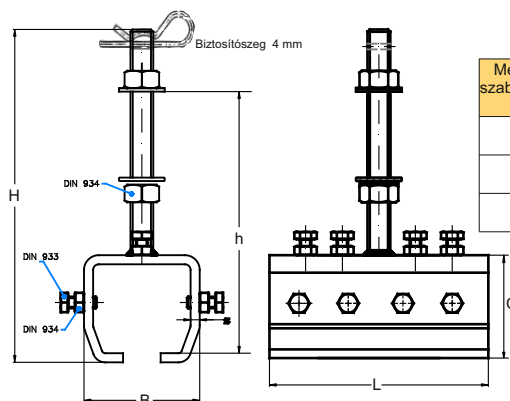
Menetes szárral szabályozható tartó Termékkód	H	h	s	B	L	C
25.B04P	215	140	6	82	90	75
26.B04P	292	183	8	100	110	93
27.B04P	353	227	10	118	120	134



Typ B



Menetes szárral szabályozható sítoldó

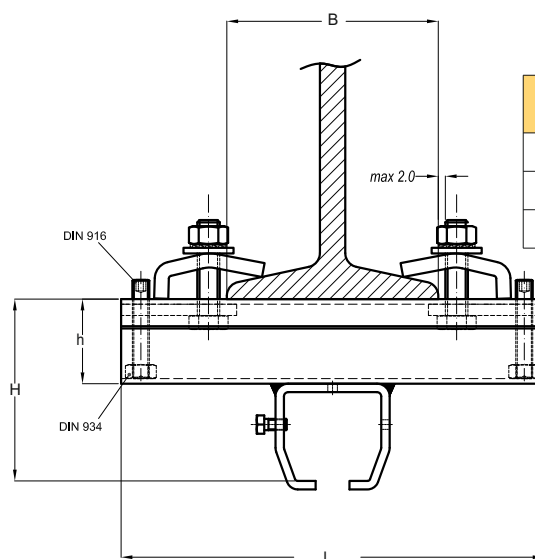
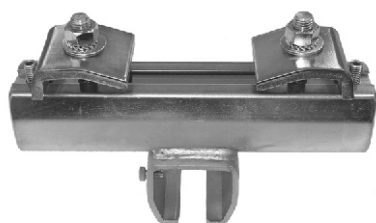


Menetes szárral szabályozható sítoldó Termékkód	H	h	s	B	L	C
25.B11P	215	140	6	82	180	75
26.B11P	292	183	8	100	200	93
27.B11P	353	227	10	118	250	134

4. A rendszer alkatrészei

4.3. I-gerendához való tartókonzolok és síntöldők

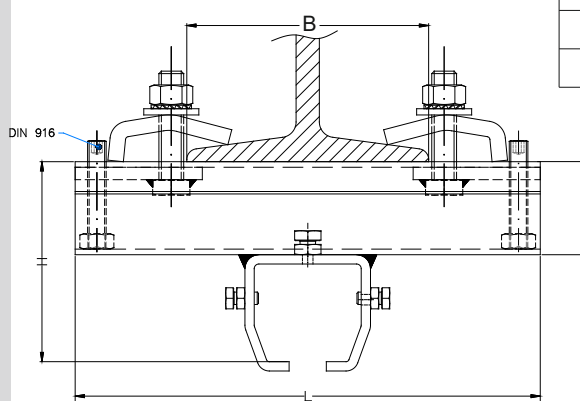
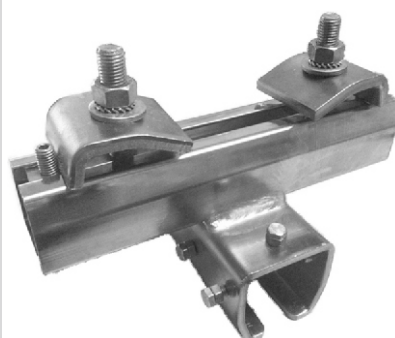
Állítható tartókonzol I-gerendához (gerendával párhuzamos)



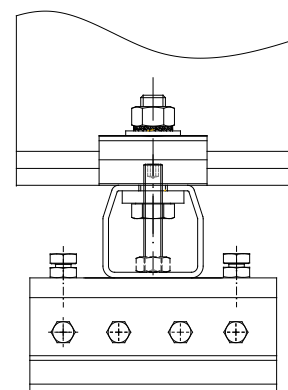
Tartókonzol Termékkód	L	B	H	h
25.B35P	300-500	160-220	129	60
26.B35P	300-500	160-220	146	60
27.B35P	300-500	160-320	199	110

Typ B

Állítható síntöldő I-gerendához (gerendával párhuzamos)

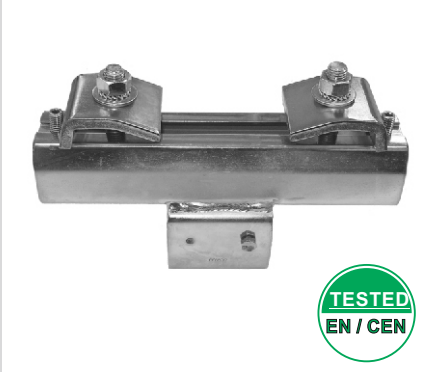


Tartókonzol Termékkód	L	B	H	h
25.B71P	300-500	160-220	129	60
26.B71P	300-500	160-220	146	60
27.B71P	300-500	160-320	199	75



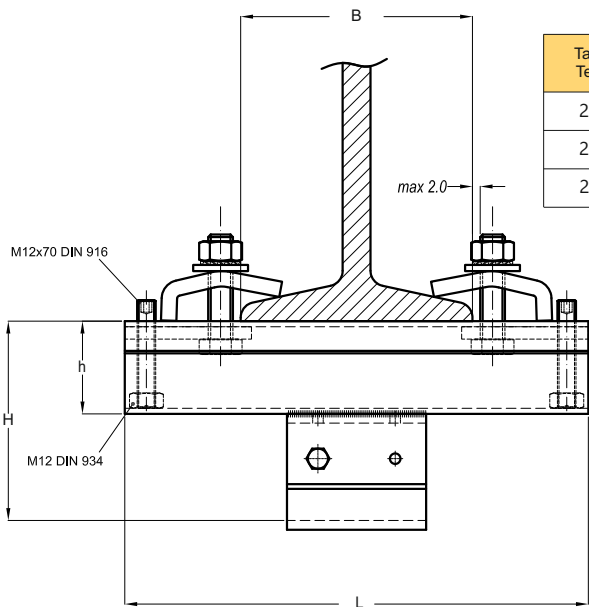
4. A rendszer alkatrészei

4.3. I-gerendához való tartókonzolok és síntoldók

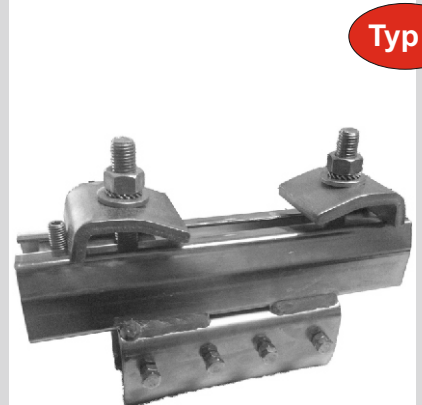


TESTED
EN / CEN

Állítható tartókonzol I-gerendára (gerendára merőleges)



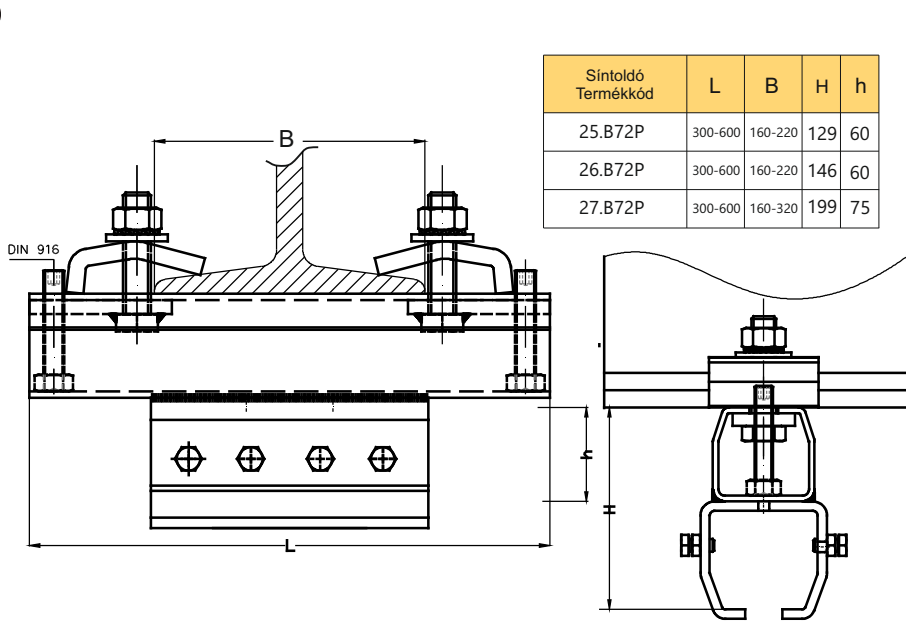
Tartókonzol Termékkód	L	B	H	h
25.B36P	300-600	160-220	129	60
26.B36P	300-600	160-220	146	60
27.B36P	300-600	160-320	199	110



Typ B

TESTED
EN / CEN

Állítható síntoldó I-gerendához (gerendára merőleges)



Síntoldó Termékkód	L	B	H	h
25.B72P	300-600	160-220	129	60
26.B72P	300-600	160-220	146	60
27.B72P	300-600	160-320	199	75

4. A rendszer alkatrészei

4.4. További tartókonzolok, sínútdók és sínütköző

**TESTED
EN / CEN**

Typ B

Állványhoz rögzíthető sínútdó (1½", 48,30 mm)

Az állványzatnak, amelyhez a Leesés elleni védelmi rendszert rögzítették külön engedéllyel kell rendelkeznie.

Sínútdó Termékkód	b	h	s	L
25.B80P	80	75	6	180
26.B80P	100	93	8	200
27.B80P	114	134	10	250

**TESTED
EN / CEN**

Sínütköző

A sínütközőhöz a lenti ábra szerint egy további biztosító csavart kell szerelni.

Sínütköző Termékkód	L	b	h	B ₁	B ₂	d
25.X01P	122	22	45	110	30	9
26.X01P	135	22	55	135	30	13
27.X01P	135	22	77	135	50	17

A biztonsági csavar mérete: 25.000 sínnél M8x80 / 26.000 sínnél M12x100 / 27.000 sínnél M16x120

**TESTED
EN / CEN**

Tartókonzol

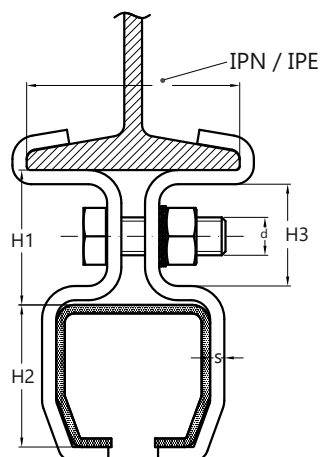
Tartókonzol Termékkód	b	h	s	L
25.B00P	80	75	6	90
26.B00P	100	93	8	110
27.B00P	114	134	10	120

4. A rendszer alkatrészei

4.4. További tartókonzolok, sín-toldók és sínütköző



Osztott tartókonzol I-gerendához

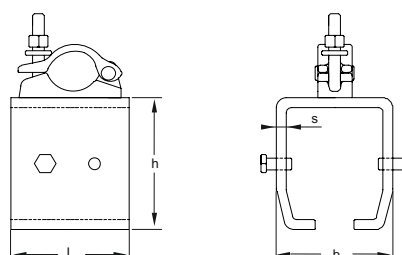


Osztott tartókonzol az alábbi sínekhez	H1	H2	H3	s	d
25.000	56	60	42	6	M16
26.000	63	75	44	8	M16
27.000	90	110	66	10	M16
Osztott tartókonzol Termékkód	25.000	26.000	27.000		
100 (80)	25.B10P				
120 (100)	25.B12P				
140 (120)	25.B14P				
160 (140)	25.B16P	26.B16P			
180 (160)	25.B18P	26.B18P			
200 (180)	25.B20P	26.B20P	27.B20P		
220 (200)	25.B22P	26.B22P	27.B22P		
240 (220)	25.B24P	26.B24P	27.B24P		
260 (240)	25.B26P	26.B26P	27.B26P		



Állványhoz rögzíthető tartókonzol (1½", 48,30 mm)

Az állványzatnak, amelyhez a Leesés elleni védelmi rendszert rögzítették külön engedéllyel kell rendelkeznie.

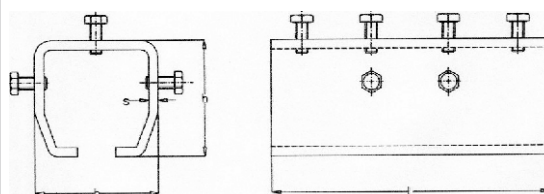


Tartókonzol Termékkód	b	h	s	L
25.B81P	80	75	6	90
26.B81P	100	93	8	110
27.B81P	114	134	10	120



Typ A

Sín-toldó



Sín-toldó Termékkód	b	h	s	L
25.B49P	80	75	6	180
26.B49P	100	93	8	200
27.B49P	114	134	10	250

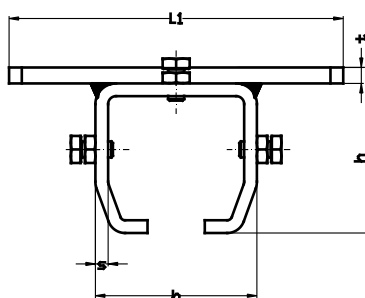
4. A rendszer alkatrészei

4.4. További tartókonzolok, sínoldók és sínütköző

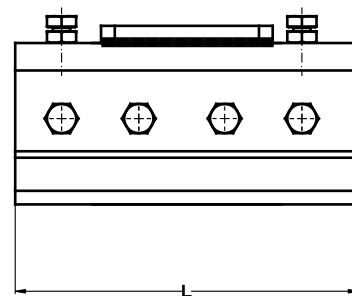
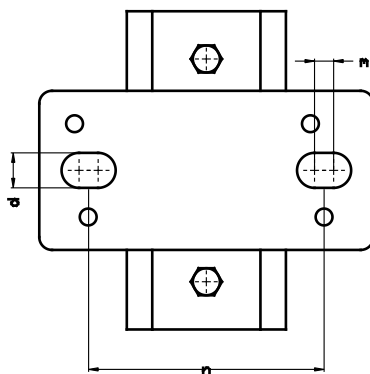
Typ B



Mennyezeti sínoldó



Sínoldó Termékkód	b	h	s	L	L1	m	d	n
25.B30P	80	75	6	180	170	10	17	124
26.B30P	100	93	8	200	210	12	22	148
27.B30P	118	134	10	250	260	23	22	178



4. A rendszer alkatrészei

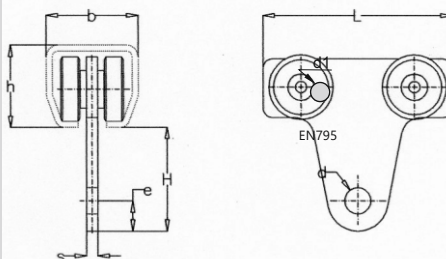
4.5. Kocsik



TESTED
EN / CEN

Dupla görgős kocsi lyukkal és biztonsági csapszeggel (teherszállításhoz)

Ezt a kocsit csak abban az esetben lehet személyszállításra használni, ha az egyéni védőfelszerelés forgószemes bekötési ponttal rendelkezik!

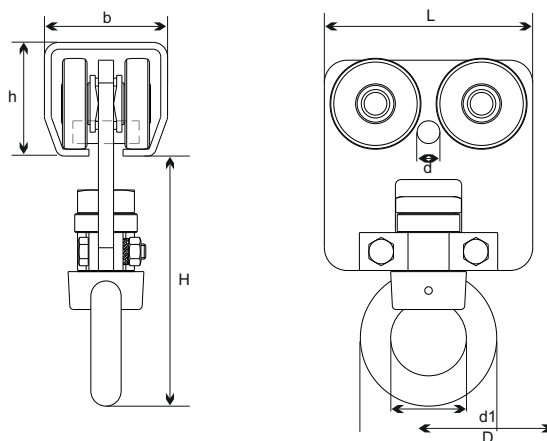


Kocsi Termékkód	H	h	s	b	L	d	d ₁
25.T10P	62	60	10	65	120	18	12
26.T10P	70	75	12	80	145	22	12
27.T10P	108	110	15	90	210	26	12

Dupla görgős kocsi forgó szemmel DIN 582 és biztonsági csapszeggel (személyszállításra)



TESTED
EN / CEN



Kocsi Termékkód	H	h	b	L	d	d ₁	D
25.T40P	122	60	65	110	12	12	72
26.T40P	145	75	80	150	12	12	90
27.T40P	163	110	90	200	12	12	108

4. A rendszer alkatrészei

4.6. Váltók



Kézi nyelves váltó ív nélkül

Kézzel kapcsolható, balos vagy jobbos kivitelben rendelhető a két sínvég 30° szöget zár be.

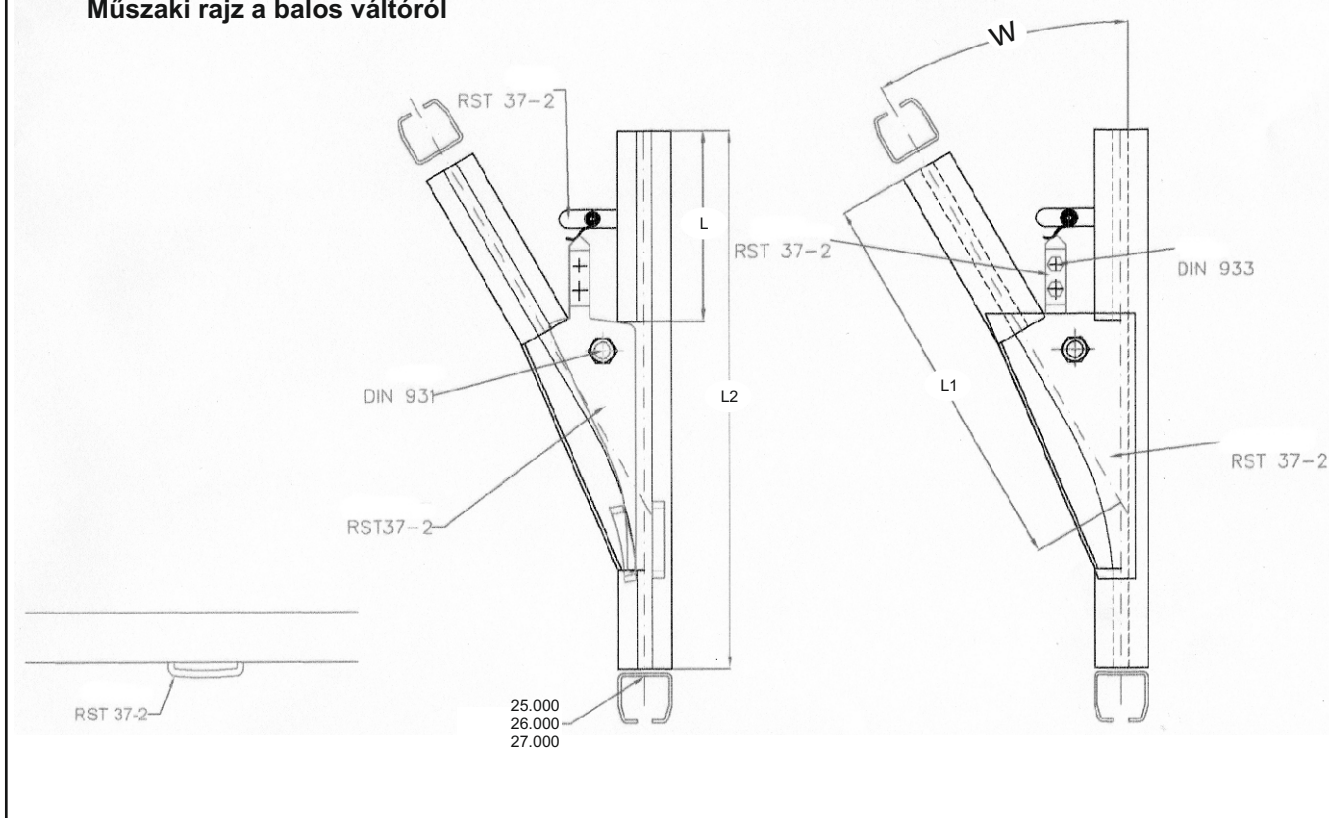
balos váltó

Váltó Termékkód	L	L ₁	L ₂	W
25.A05P	220	500	650	30°
26.A05P	280	550	750	30°

jobbos váltó

Váltó Termékkód	L	L ₁	L ₂	W
25.A04P	220	500	650	30°
26.A04P	280	550	750	30°

Műszaki rajz a balos váltóról



4. A rendszer alkatrészei

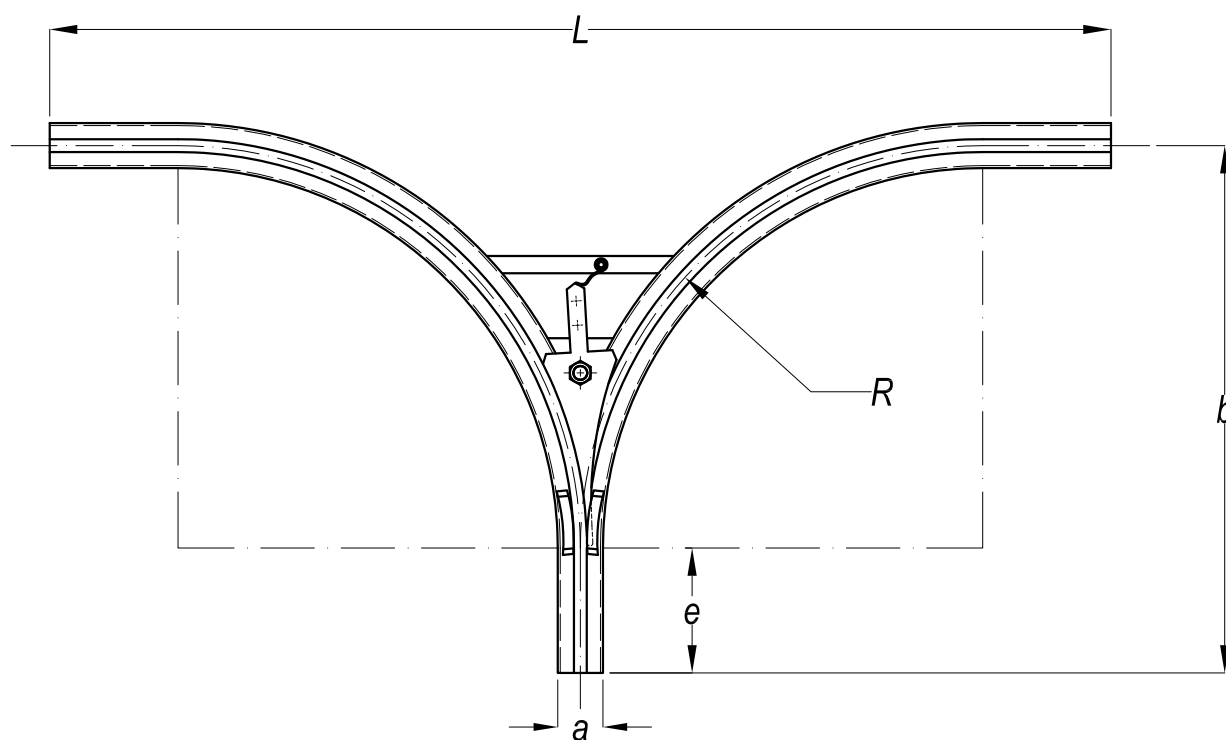
4.6. Váltók



Kézi nyelves váltó 2 db 90°-os ível

Kézzel kapcsolható, a kocsi jobbra vagy balra 90°-ban tud elkanyarodni.

Váltó Termékkód	a	b	L	e	R
25.A47P	65	760	1600	180	580
26.A47P	80	980	2000	210	770
27.A47P	90	1335	3000	300	1035

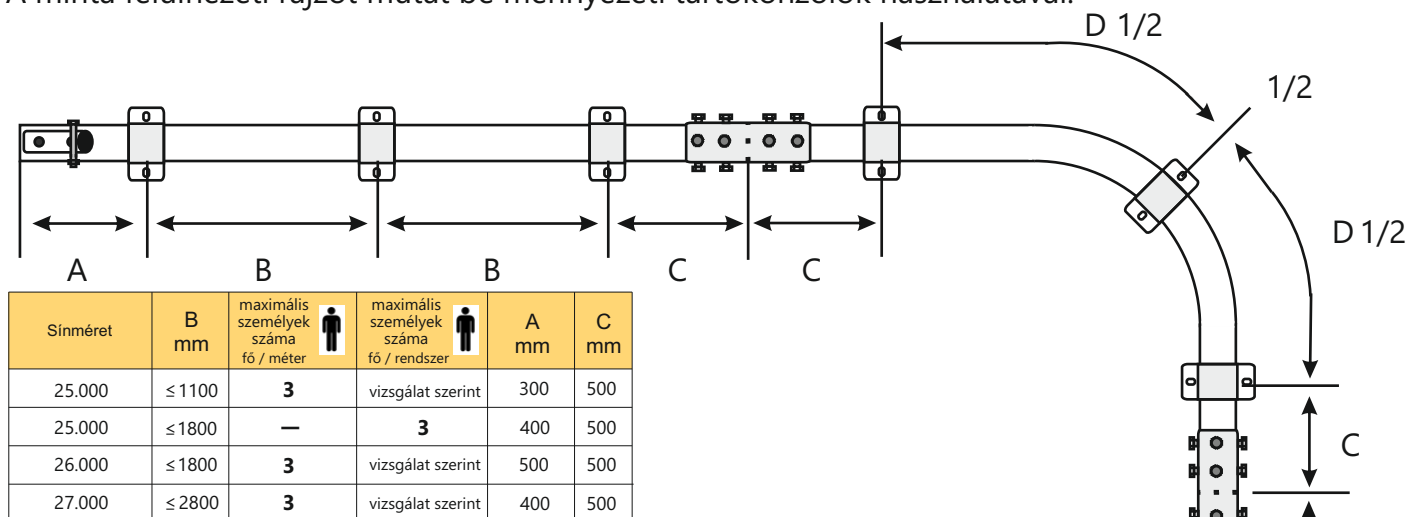


4. A rendszer alkatrészei

4.7. Mintapálya szerelési és rögzítési méretezéssel

Az alábbi pálya alapján láthatók a felfüggesztési pontok. A megadott méretek maximális távolságokat jelentenek. A rendszerben folyóméterenként engedélyezett személyek száma a rögzítési távolságoktól függ.

A minta felülnézeti rajzot mutat be mennyezeti tartókonzolk használatával.



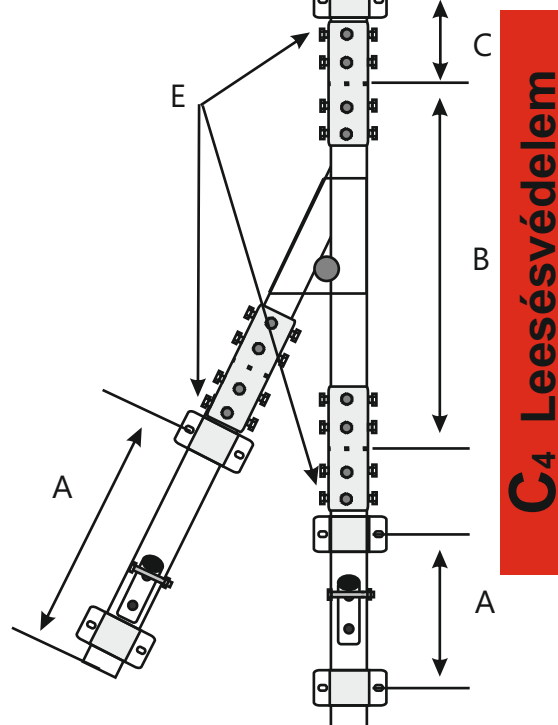
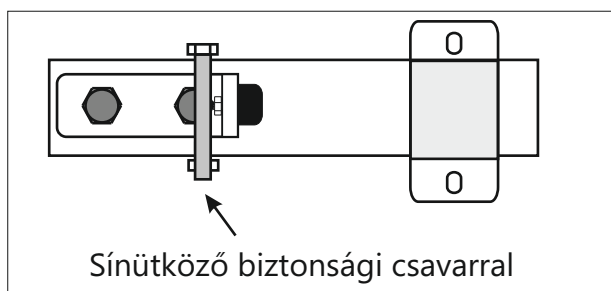
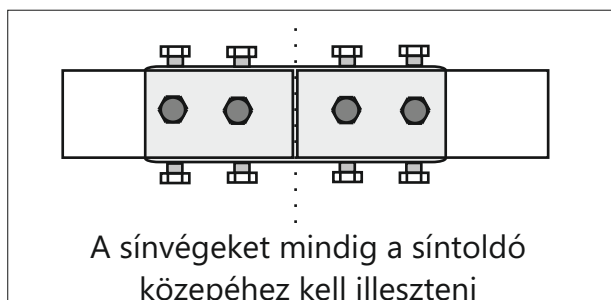
A = Sínvég maximális kinyúlása (ld. táblázat alapján)

B = Tartókonzolk maximális távolsága (ld. táblázat alapján)

C = Síntoldók és tartókonzolk maximális távolsága (ld. táblázat alapján)

D = Ív közepe max. 1000 mm

E = Váltók felrögzítése közvetlenül a síntoldók mellett (ld. táblázat alapján)



C4 Leesésvédelem

4. A rendszer alkatrészei

4.8. Síntoldás szerelése

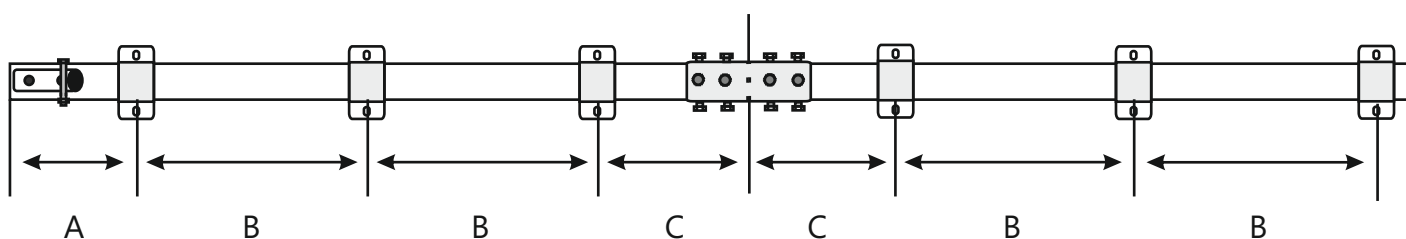
A típus (Standard síntoldó)

Az alábbi pálya alapján láthatók a felfüggesztési pontok.

A megadott méretek maximális távolságokat jelentenek két felfüggesztési pont között.

A két sín közötti összecsatlakozáshoz **Typ A** síntoldót használunk.

A síntoldó és a következő felfüggesztési pont közötti távolság nem haladhatja meg a C méretet.



A = Sínvég maximális kinyúlása mm
(ld. táblázat alapján)

B = Tartókonzolkok maximális távolsága mm
(ld. táblázat alapján)

C = Síntoldó és tartókonzolkok maximális távolsága A típus esetén mm
(ld. táblázat alapján)

Sínméret	B	A	C
25.000	1800	300	500
26.000	1800	400	500
27.000	2800	500	500

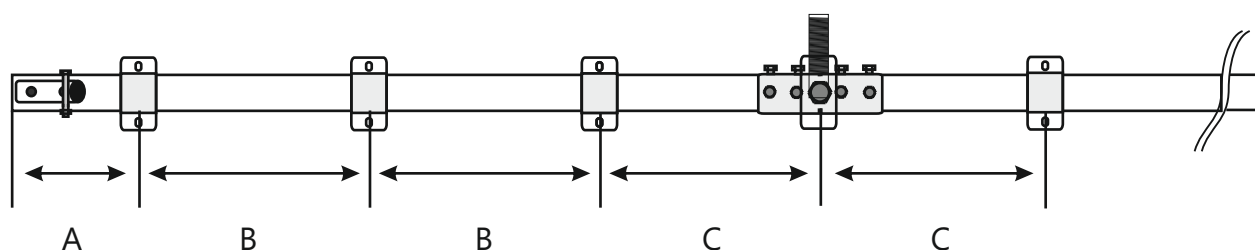
B típus (Tartókonzolként használható síntoldók)

Az alábbi pálya alapján láthatók a felfüggesztési pontok.

A megadott méretek maximális távolságokat jelentenek két felfüggesztési pont között.

A két sín közötti összecsatlakozáshoz **Typ B** síntoldót használunk.

A síntoldó és a következő felfüggesztési pont közötti távolság nem haladhatja meg a C méretet.



A = Sínvég maximális kinyúlása mm
(ld. táblázat alapján)

B = Tartókonzolkok maximális távolsága mm
(ld. táblázat alapján)

C = Síntoldó és tartókonzolkok maximális távolsága B típus esetén mm
(ld. táblázat alapján)

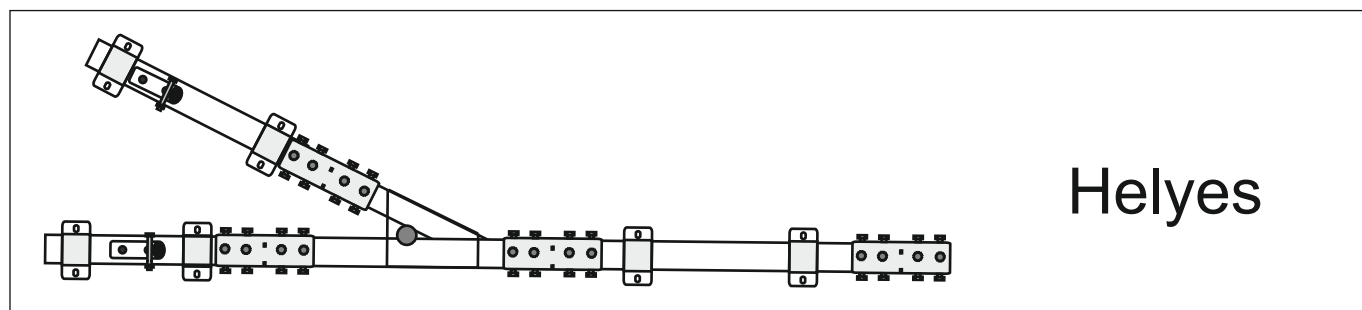
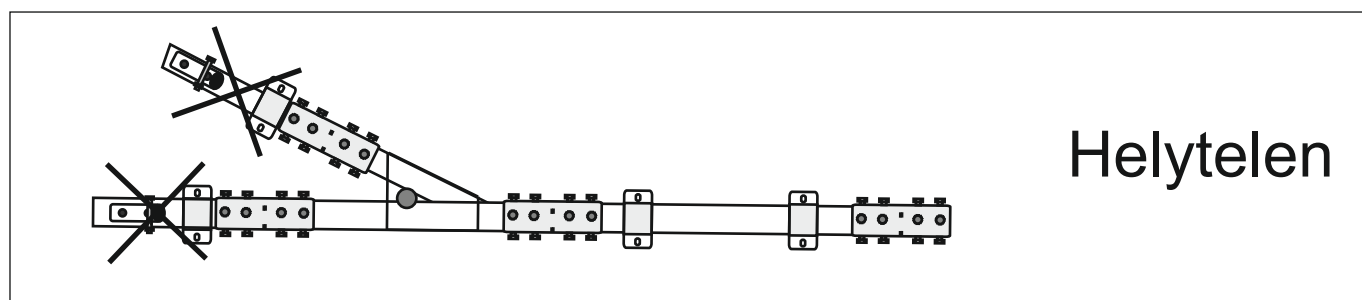
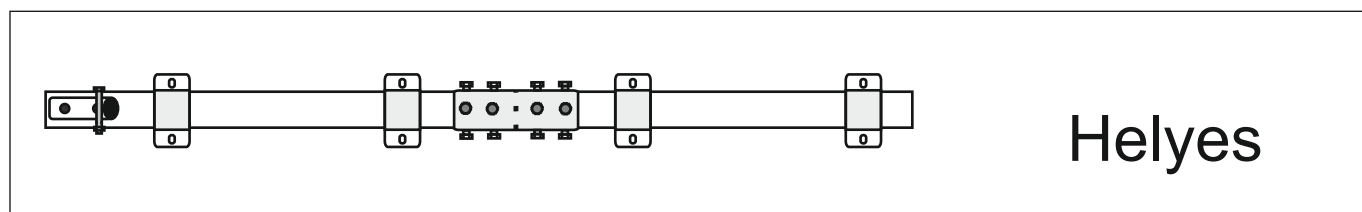
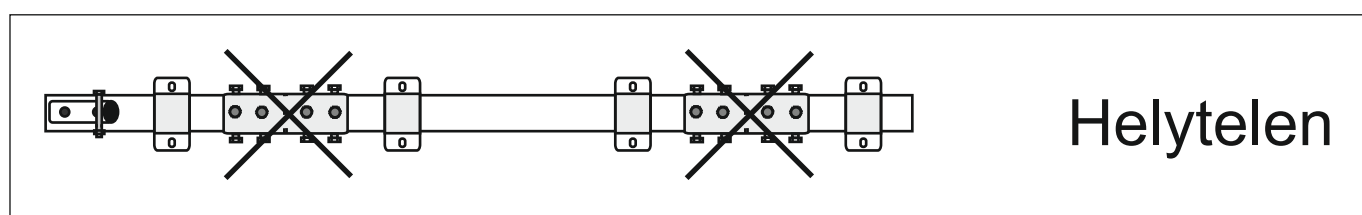
Sínméret	B	A	C
25.000	1800	300	600
26.000	1800	400	800
27.000	2800	500	1200

4. A rendszer alkatrészei

4.9. Szerelési előírások

Az alábbi pályarajzokon megadott szerelési mód alapján kell eljárni.

A szabadon álló sínvégeket (egyenes rendszer végénél, ívek után vagy váltók után) legalább egy akkora egyenes elemmel kell megtoldani, amit 2 db tartókonzollal fel lehet rögzíteni.



Egyedi különleges kivitelezés csak előzetes vizsgálat és egy illetékes hivatal írásbeli engedélyével lehetséges.

5. Biztonsági előírások

Minden rögzítési távolságot a jelképesen ábrázolt mintapályához hasonlóan a 4.7 pont ábrájának megfelelően be kell tartani. A szakszerűtlen szerelésből adódó hibákért a gyártó nem vállal felelősséget.

A sántoldásoknál ügyelni kell az illesztések szerelésére. Optimális futási teljesítmény csak tökéletes illesztésekkel lehetséges.

A tartókonzolok szerelése után történik a sínek becsúsztatása a tartókonzolokba, majd azok rögzítése a felső biztonsági csavarok segítségével. A sínek a helytelen rögzítés következtében oldalirányú tolóerő hatására a tartókonzoliból kicsúszhatnak (leesésveszély).

A rendszert elsősorban .T40P típusú kocsikkal használjuk.

A .T10P teherszállító kocsi elsősorban segédanyag szállítására használható.

Ezt a kocsit csak abban az esetben lehet személyszállításához használni, ha az egyéni védőfelszerelés forgószemes bekötési ponttal rendelkezik!

Személyeket és segédanyagokat egyszerre egy kocsin szállítani tilos!

6. Karbantartás

Minden NIKO PSS 25-26-27 Leesés elleni védelmi rendszert ismétlődő vizsgálatoknak kell alávetni.

A vizsgálatok között eltelt idő a berendezés használatának és terhelésének függvénye.

Alapvetően az alábbi minimum időszakokat kell betartani:

Ha a Leesés elleni védelmi rendszert havonta 1 alkalommal használják.

Évente egyszeri vizsgálat az ellenőrzési lista alapján.

Ha a Leesés elleni védelmi rendszert hetente 1 alkalommal használják.

Évente négyszeri vizsgálat az ellenőrzési lista alapján.

Ha a Leesés elleni védelmi rendszert naponta használják (pl. kalandpálya, fény- és hangtechnika...)

Hetente egyszeri vizsgálat az ellenőrzési lista alapján.

Különleges kivitelezésű rendszerek esetén egy illetékes ellenőrző hivatal előzetes engedélye szükséges.

6. Karbantartás

6.1. Ellenőrzési lista a Leesés elleni védelmi rendszer felülvizsgálatához

A NIKO PSS 25-26-27 Leesés elleni védelmi rendszer minden ellenőrzését az alábbi lista szerint kell dokumentálni

Alkatrészek

Tartókonzolk	Vizsgálva	Megfelel	Megjegyzések
Tartószerkezethez való rögzítés (csavarozás)			
Rögzítő csavar			
Hegesztés vizsgálata (szabadszemmel)			
Leeséses baleset után (tartókonzol és dübel csere)			
26.B06P típusú tartó rögzítésének vizsgálata			
Sín			
Korrózió			
Anyagelhasználódás			
Futófelület			
Rögzítés			
Síntoldó			
Helyzete			
Rögzítés			
Íves sín			
Korrózió			
Anyagelhasználódás			
Futófelület			
Rögzítés			
Váltók			
Korrózió			
Tengelycsavar játéka és kopása			
Váltónyelv működése és kopása			
Váltórugó zárfunkció és csavarozás			
Válónyelv tartókengyelének pozíciója és kopása			
Síntoldások pozíciója			
Síntoldások csavarkötése			
Sínütköző			
Csavarkötések rögzítése			
Biztonsági csavar helyzete			
Gumiütköző			
Kocsi			
Gördülése			
Csapágy játéka			
Teherviselő csavar pozíciója			
Rögzítőcsavar pozíciója			
Forgószem kopása			
Kocsitest kopása			
Futófelület kopása			
Korrózió			
Egyéb			

Rendszer vizsgálatának dátuma:

Használat engedélyezve: igen nem

Vizsgáló:

Leesés elleni védelmi rendszer

A rendszer bevizsgálva az EN 795:2012-D és a CEN/TS16415:2013-D szabvány szerint a TÜV Austria által a következő számon: TÜV-A-MHF/FT-14/FT04-026

A rendszert csak arra kioktatott személy használhatja.
Maximálisan 100 kg segédanyag szállítható 1 kocsin.
A személy és a teher szállítására külön sánt kell használni.
A használati utasítást be kell tartani.



Személyre engedélyezve



NIKO V11.14

Leesés elleni védelmi rendszer

A rendszer bevizsgálva az EN 795:2012-D és a CEN/TS16415:2013-D szabvány szerint a TÜV Austria által a következő számon: TÜV-A-MHF/FT-14/FT04-026

Gyártás éve:

Rendszer száma:

Ellenőrző hivatal:

Következő felülvizsgálat dátuma:



NIKO V11.14

www.niko-vasalat.hu